



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НЕЙРОН»

почт. адрес: 390011, г. Рязань, а/я 91
юр. адрес: 390023, г. Рязань, пр. Яблочкова,
д. 5, корп. 1
тел./факс: (4912) 24-16-05, 21-05-69, 45-83-44
р/с 40702810300020001668

в Рязанском филиале АБ «РОССИЯ» г. Рязань
к/с 3010181080000000738, БИК 046126738,
ОКПО 44882254, ОГРН 1026201108471
ИНН 6230027840, КПП 623001001
E-mail: info@lift-neiron.ru
www.lift.ryazan.ru

ОАО «ЦЛЗ»

г. Щербинка

исх. № от « 20 » февраля 2012 г.

Часто задаваемые вопросы по работе оборудования ООО «Нейрон»

Вопросы, задаваемые по работе устройства превышения скорости лифта УКПСЛ НШЕК.468243.001:

Вопрос 1: Какая разница между входами СД1 и СД2?

Ответ: Никакой. Напряжение от 110В до 220В на любом из этих входов или на обоих вместе рассматривается как сигнал о том, что лифт должен двигаться.

Вопрос 2: УКПСЛ не сработал, реле втянуто, но цепь не замкнута?

Ответ: При исправных реле такое бывает в цепях с напряжением, не выше 24В и малым током. Для подавляющего большинства контактов реле задано ограничение минимального тока (так называемый ток самоочистения). При токах ниже минимума не происходит удаление окислов с точек контактирования. Это теория. На практике, перед тем как отдавать блок в ремонт, **ПОЛНОСТЬЮ** отсоедините выход реле блока от цепей шкафа управления и включите эти контакты последовательно с нагрузкой 100-500 Вт в сеть 220В. Запустите блок и, если ток через нагрузку потёк, то выдержите примерно минуту и выключите. Затем приведите все соединения в соответствие со схемой.

Вопрос 3: Срабатывание УКПСЛ с ошибкой 43 (на блоке)?

Ответ: Ошибка 43 означает "Нет сигнала от одного из каналов датчика". Во время нормального движения импульсы должны поступать с обоих каналов датчика. Возможные причины - обрыв провода, неисправность магниточувствительного элемента и, чаще всего, слишком большое расстояние между магнитами и корпусом датчика (исправляется небольшим подгибанием планки с магнитом);

Также, такая ошибка может возникнуть при покачивании кабины вместо движения (маловероятно, но, например, сломан зуб(ы) в редукторе лебёдки).

Эта ошибка сходна с ошибкой 26, но основное отличие в том, что ошибка 26 выдается в случае, когда сигналы с обоих каналов датчика поступают, но в неверном или произвольном чередовании.

Вопрос 4: Чем отличаются канал устройства и канал датчика?

Ответ: Два канала устройства введены для того, чтобы соответствовать техническому регламенту в части требований к выключателям безопасности, содержащим электронные компоненты. Каналы работают одновременно и проверяют друг друга и сами себя. Каждый канал устройства получает сигналы от ОБОИХ каналов датчика. Таким образом, мы можем отличить поступательное движение от раскачивания и обеспечить перекрестную проверку.

Вопрос 5: Кабина остановлена на точной остановке, УКПСЛ в норме, но шкаф управления сообщает, что ЦБ разрывалась. При шунтировании УКПСЛ проблема исчезает?

Ответ: Проверить наличие и исправность помехоподавляющих варисторов на приводах лебедки и дверей, а также искрогасящих цепей на контакторах. Проверить надёжность подключения нейтрального провода к блоку.

Вопрос 6: УКПСЛ срабатывает в непредсказуемое время с различными кодами ошибок?

Ответ: Вероятнее всего – помехи. В исправном шкафу управления, таких электромагнитных помех возникать не должно. Можно попробовать проверить всё то же, что и в предыдущем пункте плюс удалить блок от силовых узлов шкафа и разнести провода, идущие к блоку с силовыми. Попробовать заменить блок.

Вопросы, задаваемые по работе системы переговорной связи лифта СПСЛ-М НШЕК.465129.002:

Вопрос 1: Совместимы ли устройства из состава системы “СПСЛ” с устройствами из состава системы “СПСЛ-М”?

Ответ: Несовместимы, т.к. протокол обмена между устройствами системы “СПСЛ-М” отличается от протокола обмена устройств системы “СПСЛ”.

Вопрос 2: Как подключить блок “БУУП-М” к блокам систем диспетчерского контроля лифтов?

Ответ: На блоке “БУУП-М” необходимо контакты разъема ХРЗ “Вызов +”, “Микр. +”, “Общий”, “Динамик+” подключить к соответствующим контактам блока диспетчерской системы. Для более подробной информации обратитесь к “Руководству по эксплуатации и инструкции по монтажу НШЕК. 465129.002РЭ”

Вопрос 3: Как согласовать работу блока “БУУП-М” с оборудованием диспетчерского контроля лифтов?

Ответ: В БУУП-М, на входе "Динамик+", который подключается к выходу на динамик блока диспетчерского оборудования (БДО), имеется электрическая схема, определяющая наличие сигнала на выходе БДО. Таким образом, БУУП-М определяет наличие эл. сигнала когда диспетчер говорит и переключает направление связи "из диспетчерской в УПК-М". Когда диспетчер замолкает, производится обратное переключение и диспетчер слышит пассажира в кабине лифта.

Для того чтобы связь работала чётко, сигнал на входе "Динамик+" БУУП-М должен иметь амплитуду не менее 4В и уровень шумов при отсутствии речи диспетчера не более 0,7В. При данном уровне сигнала БУУП-М всегда будет правильно детектировать речь диспетчера и правильно переключать направление связи. Так как БУУП-М не имеет информации о моменте завершения связи, то он считает, что связь завершена, если 20 сек. отсутствовала речь диспетчера. Для более подробной информации обратитесь к "Руководству по эксплуатации и инструкции по монтажу НШЕК. 465129.002РЭ"

Вопрос 4: При подключении системы СПСЛ-М к диспетчерскому оборудованию связь работает, но в диспетчерском пункте слышны сильные шумы из кабины лифта?

Ответ: Причиной шумов являются электромагнитные помехи, наводимые на цепь питания микрофона платы громкоговорящей связи, установленной в пульте ревизии. Таким образом, для устранения шума при громкоговорящей связи диспетчера с кабиной лифта необходимо обеспечить экранирование провода цепи питания (цепь Mk.2 рис 1.1 "Руководства по эксплуатации и инструкции по монтажу НШЕК. 465129.002РЭ") микрофона платы громкоговорящей связи, установленной в пульте ревизии.

С уважением гл. инженер

Жупиков Д.В.